

## INDICAÇÃO Nº 0005/2025

### AUTOR/SIGNATÁRIO

Vereador  
**PEDRO ALCÂNTARA**  
Progressistas (PP)

### DESTINATÁRIO:

Ilmo Sr. Superintendente do DNIT-PI  
**José Ribamar Bastos**

Ex.mo (a) Senhor (a) Presidente,

**INDICO** à Mesa Diretora desta Casa Legislativa, depois de ouvido o Plenário e cumprido os preceitos regimentais, para que seja encaminhado **ao Ilmo. Sr. Superintendente** do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) no Estado do Piauí, **José Ribamar Bastos**, o presente **INDICATIVO** sugerindo e solicitando que seja **autorizada a liberação do tráfego exclusivo de veículos de passeio e pequeno porte** oriundos da cidade de Timon-MA, trafegando pela BR-226/BR-316 (Rodovia Capitão Pedro Teixeira), com destino à cidade de Teresina-PI, com **acesso direto às avenidas Barão de Gurguéia e Getúlio Vargas**, sem a obrigatoriedade de passagem pelo Posto Fiscal localizado na entrada da capital.

### JUSTIFICATIVA

A presente indicação visa desafogar o trânsito e melhorar a mobilidade urbana entre os municípios de Timon-MA e Teresina-PI, especialmente nos horários de maior fluxo. Atualmente, a exigência de passagem pelo Posto Fiscal, voltada principalmente para veículos de carga, está impactando negativamente o trânsito local ao impor o mesmo percurso também para carros de passeio e veículos leves.

A medida aqui proposta permitirá que esses veículos utilizem um trajeto mais direto, reduzindo o tempo de deslocamento e evitando a concentração de tráfego nas imediações do posto, que deve seguir como ponto de controle obrigatório apenas para caminhões, ônibus e demais veículos de transporte de carga.

É importante destacar que essa alteração não compromete a fiscalização de cargas ou tributos estaduais, mas contribui para uma distribuição mais eficiente dos

**PALÁCIO SENADOR CHAGAS RODRIGUES**

CÂMARA MUNICIPAL DE TERESINA

Av. Marechal Castelo Branco, 625 - Cabral





fluxos viários, seguindo diretrizes modernas de gestão urbana. Ao separar os veículos leves dos de carga, evitamos o acúmulo desnecessário e proporcionamos um trânsito mais fluido, seguro e racionalizado.

A proposta também pode ser facilmente implementada com a instalação de sinalização vertical e horizontal adequada, além de campanhas de orientação aos condutores sobre o novo trajeto autorizado. O monitoramento e a fiscalização podem ser mantidos sem prejuízo, utilizando tecnologia como câmeras e sensores.

Diante do exposto, solicita-se o apoio dos nobres pares para aprovação desta Indicação.

DATA: 23/06/2025



**ASSINATURA**  
V. Alcantara





Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

