



**ESTADO DO PIAUÍ**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE TERESINA**

1

**COMISSÃO DE LEGISLAÇÃO, JUSTIÇA E REDAÇÃO FINAL**

**PARECER**

**Assunto:** Projeto de Lei nº 171/2018

**Autor:** Prefeito Municipal

**Ementa:** “Altera dispositivos da Lei nº 3.667, de 4 de setembro de 2007 (que Reinstituí o Conselho Municipal de Transportes Coletivos) com alterações posteriores, em especial pela Lei nº 4.569, de 20 de maio de 2014, e Lei Complementar nº 5.145, de 12 de janeiro de 2018, e da Lei nº 3.946, de 12 de dezembro de 2009 (que dispõe sobre o regulamento do Serviço de Transporte Coletivo Urbano de Teresina), com alterações posteriores, em especial pelas Lei nº 4.489, de 20 de dezembro de 2013, e Lei nº 4.727, de junho de 2015, na forma que especifica”.

**I – RELATÓRIO**

Prefeito Municipal de Teresina apresentou projeto de lei que “Altera dispositivos da Lei nº 3.667, de 4 de setembro de 2007 (que Reinstituí o Conselho Municipal de Transportes Coletivos) com alterações posteriores, em especial pela Lei nº 4.569, de 20 de maio de 2014, e Lei Complementar nº 5.145, de 12 de janeiro de 2018, e da Lei nº 3.946, de 12 de dezembro de 2009 (que dispõe sobre o regulamento do Serviço de Transporte Coletivo Urbano de Teresina), com alterações posteriores, em especial pelas Lei nº 4.489, de 20 de dezembro de 2013, e Lei nº 4.727, de junho de 2015, na forma que especifica”.

Em mensagem de nº 046/2018, o Chefe do Poder Executivo afirma que a proposição legislativa pretende alterar aspectos atinentes à figura dos recursos administrativos referentes às notificações e multas impostas às concessionárias do transporte público coletivo, criando uma nova instância recursal.

Nesse sentido, a proposta pretende manter as Juntas Administrativas de Recursos e Infrações – JARIs, permitindo, caso não sejam aceitas as razões recursais propostas junto a esse órgão, a possibilidade de recurso ao Conselho Municipal de Transportes Coletivos, que avaliará e julgará, em última instância na esfera administrativa municipal, por meio do seu pleno, sem a participação dos membros que já integram as JARIs.

Av. Marechal Castelo Branco, 625 – Bairro Cabral – 64000-810 – Teresina (PI)  
CNPJ nº 05.521.463/0001-12



## ESTADO DO PIAUÍ CÂMARA MUNICIPAL DE TERESINA

2

Cabe ressaltar que a proposta originária não deixava expresso se as sanções aplicadas pela STRANS decorreriam de infrações às normas de trânsito ou às disposições dos contratos de concessão, por parte dos concessionários. Desta forma, o PL original foi objeto de parecer contrário por parte da Assessoria Jurídica Legislativa, uma vez que, em síntese, fixara sistemática recursal distinta da prevista pela legislação federal para infrações de trânsito.

Em seguida, tendo em vista modificação apresentada pelo Executivo, antes de qualquer deliberação da Comissão de Legislação (foi retirado de pauta da Comissão em 23.10.2018), faz-se necessária apreciação do texto consolidado.

Após análise da Assessoria Jurídica Legislativa, esta comissão passa a apreciar a proposta.

É, em síntese, o relatório.

### II) ADMISSIBILIDADE

Quanto à admissibilidade, observa-se que a proposição está redigida em termos claros, objetivos e concisos, em língua nacional e ortografia oficial, devidamente subscrita por seu autor, além de trazer o assunto sucintamente registrado em ementa, tudo na conformidade do disposto nos arts. 99 e 100, ambos do Regimento Interno da Câmara Municipal de Teresina - RICMT.

Acostada aos autos a mensagem escrita, atendendo ao disposto no art. 101 da mesma norma regimental.

### III) FUNDAMENTAÇÃO

O projeto de lei em apreço pretende instituir uma nova instância recursal para o julgamento de notificações e multas impostas às concessionárias do transporte público coletivo, no caso de infrações definidas no anexo único da Lei nº 3.946 de 2009, permitindo,



## ESTADO DO PIAUÍ CÂMARA MUNICIPAL DE TERESINA

3

caso não sejam aceitas as razões recursais propostas junto às Juntas Administrativas de Recursos e Infrações – JARIs, a possibilidade de recorrer, em última instância, na esfera administrativa municipal, ao Conselho Municipal de Transportes Coletivos.

Trata-se, portanto, de matéria que versa sobre o serviço público de transporte coletivo, cuja competência é conferida ao Município, dentro de seu território, conforme estabelece expressamente o art. 30, V<sup>1</sup> da Constituição Federal, bem como art. 22, V da Constituição Piauiense.

Em obediência ao princípio da simetria, também prevê a Lei Orgânica do Município de Teresina – LOM (art. 12, inciso XXI, alínea “a”, e art. 20, inciso IV), senão vejamos:

*Art. 12. Ao Município compete prover a tudo quanto diga respeito ao seu peculiar interesse e ao bem-estar de sua população, cabendo-lhe, privativamente, as seguintes atribuições:*

*[...]*

*XXI – organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, entre outros, os seguintes serviços:*

*a) Transporte coletivo urbano e intramunicipal; (grifo nosso)*

*Art. 20. Cabe à Câmara Municipal, com a sanção do Prefeito, legislar sobre as matérias de competência do Município, no que se refere ao seguinte:*

*[...]*

*IV – à organização e prestação de serviços públicos, bem como sua concessão e permissão; (grifo nosso)*

No caso, do município de Teresina, o serviço foi delegado para iniciativa privada, que o exerce por sua conta e risco (art. 2 e 25 da Lei 8.987), mediante autorização concedida na lei municipal nº 3.946/2009<sup>2</sup>.

Como decorrência das prerrogativas do Estado inerentes aos contratos administrativos, haja vista a titularidade do serviço bem como a perseguição do interesse público, exsurge a possibilidade de fiscalização das atividades dos concessionários e aplicação de sanções. Tal

<sup>1</sup> V - organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial;

<sup>2</sup> Art. 7º Os Serviços de Transporte Coletivo Urbano poderão ser prestados por terceiros, exclusivamente mediante concessão do Município, nos termos da legislação vigente, sob gestão da Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito de Teresina - STRANS. (Redação do caput pela Lei Nº 4489 DE 20/12/2013).



**ESTADO DO PIAUÍ**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE TERESINA**

4

peculiaridade, que realça o desequilíbrio destas relações, tem amparo legal, como deflui da Lei nacional nº 8987:

*Art. 23. São cláusulas essenciais do contrato de concessão as relativas:*

*I - ao objeto, à área e ao prazo da concessão;*

*II - ao modo, forma e condições de prestação do serviço;*

*III - aos critérios, indicadores, fórmulas e parâmetros definidores da qualidade do serviço;*

*IV - ao preço do serviço e aos critérios e procedimentos para o reajuste e a revisão das tarifas;*

*V - aos direitos, garantias e obrigações do poder concedente e da concessionária, inclusive os relacionados às previsíveis necessidades de futura alteração e expansão do serviço e conseqüente modernização, aperfeiçoamento e ampliação dos equipamentos e das instalações;*

*VI - aos direitos e deveres dos usuários para obtenção e utilização do serviço;*

*VII - à forma de fiscalização das instalações, dos equipamentos, dos métodos e práticas de execução do serviço, bem como a indicação dos órgãos competentes para exercê-la;*

*VIII - às penalidades contratuais e administrativas a que se sujeita a concessionária e sua forma de aplicação;*

*IX - aos casos de extinção da concessão;*

*X - aos bens reversíveis;*

*XI - aos critérios para o cálculo e a forma de pagamento das indenizações devidas à concessionária, quando for o caso;*

*XII - às condições para prorrogação do contrato;*

*XIII - à obrigatoriedade, forma e periodicidade da prestação de contas da concessionária ao poder concedente;*

*XIV - à exigência da publicação de demonstrações financeiras periódicas da concessionária; e*

*XV - ao foro e ao modo amigável de solução das divergências contratuais.*

De outra banda, a lei erige também os encargos do concedente:

Art. 29. Incumbe ao poder concedente:

**I - regulamentar o serviço concedido e fiscalizar permanentemente a sua prestação;**

**II - aplicar as penalidades regulamentares e contratuais;**

III - intervir na prestação do serviço, nos casos e condições previstos em lei;

IV - extinguir a concessão, nos casos previstos nesta Lei e na forma prevista no contrato;



## ESTADO DO PIAUÍ CÂMARA MUNICIPAL DE TERESINA

5

V - homologar reajustes e proceder à revisão das tarifas na forma desta Lei, das normas pertinentes e do contrato;

VI - cumprir e fazer cumprir as disposições regulamentares do serviço e as cláusulas contratuais da concessão;

VII - zelar pela boa qualidade do serviço, receber, apurar e solucionar queixas e reclamações dos usuários, que serão cientificados, em até trinta dias, das providências tomadas;

VIII - declarar de utilidade pública os bens necessários à execução do serviço ou obra pública, promovendo as desapropriações, diretamente ou mediante outorga de poderes à concessionária, caso em que será desta a responsabilidade pelas indenizações cabíveis;

IX - declarar de necessidade ou utilidade pública, para fins de instituição de servidão administrativa, os bens necessários à execução de serviço ou obra pública, promovendo-a diretamente ou mediante outorga de poderes à concessionária, caso em que será desta a responsabilidade pelas indenizações cabíveis;

X - estimular o aumento da qualidade, produtividade, preservação do meio-ambiente e conservação;

XI - incentivar a competitividade; e

XII - estimular a formação de associações de usuários para defesa de interesses relativos ao serviço.

Nesta ambiência, foi elaborada a indigitada lei de concessão do transporte coletivo municipal, com anexo que trata da regulamentação do serviço e das infrações contratuais.

O PL em testilha refere-se justamente à estas infrações, erigindo nova instância recursal para os concessionários infratores, qual seja o Conselho Municipal de Transporte. Deste modo, efetiva-se o mandamento constitucional do art. 5º, LV:

LV - aos litigantes, em processo judicial ou administrativo, e aos acusados em geral são assegurados o contraditório e ampla defesa, com os meios e **recursos** a ela inerentes;

Portanto, e ainda em decorrência da Autonomia dos Entes federados (art. 18 da CF), é admissível tal expediente, não havendo óbice formal e material à proposta; o que pode ser inclusive ratificado pela iniciativa adequadamente exercida, em Simetria com art. 61,§1, II da CF e de acordo com art. 71, I, II, V da LOM<sup>3</sup>.

<sup>3</sup> Art. 71. Compete privativamente ao Prefeito:

I - exercer a direção superior da Administração Pública Municipal, auxiliado pelos Secretários Municipais, Presidentes ou Diretores de Autarquia, Empresa Pública e Fundações;

II - iniciar o processo legislativo, na forma e nos casos previstos nesta Lei Orgânica;



**ESTADO DO PIAUÍ**  
**CÂMARA MUNICIPAL DE TERESINA**

6

**IV- CONCLUSÃO:**

Por essas razões, esta **COMISSÃO** opina pela **POSSIBILIDADE JURÍDICA** da tramitação, discussão e votação do projeto de lei ordinária, nos termos do art. 61, §2º, do Regimento.

  
**Ver. GRAÇA AMORIM**  
**Relator**

Sala de Reunião da Comissão de Legislação, Justiça e Redação Final, em 27 de agosto de 2019.

Pelas conclusões do relator:

  
**Ver. EDSON MELO**  
**Presidente**

  
**Ver. DEOLINDO MOURA**  
**Membro**

---

III - sancionar, vetar, promulgar e fazer publicar as leis aprovadas pela Câmara Municipal e expedir decretos e regulamentos para sua fiel execução;

IV - enviar à Câmara Municipal projeto de lei do Plano Plurianual, projeto de lei de Diretrizes Orçamentárias e do Orçamento Anual do Município previstos nesta lei, nos termos do art. 165, § 9º, da Constituição Federal; (Texto alterado pela Emenda à LOM nº 27/2016, publicada no DOM nº 1.993, de 19/dez/2016)

V - dispor sobre a organização e o funcionamento da administração municipal, na forma da lei;

Av. Marechal Castelo Branco, 625 – Bairro Cabral – 64000-810 – Teresina (PI)  
CNPJ nº 05.521.463/0001-12